

TECNICATURA SUPERIOR EN

MANTENIMIENTO ELECTROMECAÁNICO DE VEHÍCULOS PESADOS

*Formate para dominar la tecnología de los
vehículos del futuro*

SEDE
Ciudad de
Mendoza

DURACIÓN
2 años y medio

MODALIDAD
Presencial

CARRERA

2027

*Todo empieza
con una decisión*

www.insutec.edu.ar

La carrera

DURACIÓN**2,5 años****MODALIDAD****Presencial****DENOMINACIÓN DEL TÍTULO****Técnico/a Superior en Mantenimiento
Electromecánico de Vehículos Pesados****CARGA HORARIA****2205 hs cátedra
1470 hs reloj****CONDICIONES DE INGRESO**

Nivel Secundario completo. También pueden ingresar mayores de 25 años que acrediten experiencia en el campo disciplinar (Art. 7, Ley de Educación Superior 24.521), según la normativa provincial.

Perfil profesional

Integrás saberes mecánicos, eléctricos, electrónicos, neumáticos, hidráulicos y digitales para diagnosticar, mantener y reparar vehículos pesados de propulsión convencional, híbrida y eléctrica.

Interpretás documentación técnica, usás escáneres, multimetros, osciloscopios e instrumental de baja y alta tensión, y analizás datos de sensores, telemetría y sistemas ADAS.

Planificás, coordinás y supervisás tareas de mantenimiento, documentás cada intervención y trabajás con criterios de seguridad, calidad y cuidado ambiental, reconociendo los límites de tu intervención.

Unidades de transporte de pasajeros y de cargas: colectivos de uno y dos pisos, camiones, semirremolques y articulados.

Tu campo laboral

Área socio-ocupacional

1

Empresas de transporte de pasajeros

Talleres de flotas urbanas, interurbanas y de larga distancia.

2

Transporte de cargas y logística

Caminiones, semirremolques y unidades articuladas.

3

Concesionarios y talleres especializados

Diagnóstico y reparación con instrumental y documentación del fabricante.

4

Servicios técnicos en híbridos y eléctricos

Alta tensión, con protocolos de seguridad eléctrica.

5

Dependencia o emprendimiento propio

Técnico/a, jefe/a de taller o responsable de mantenimiento de flota.

Funciones profesionales

Diagnosticar fallas en sistemas mecánicos, eléctricos, electrónicos, neumáticos e hidráulicos.

Ejecutar mantenimiento preventivo y predictivo.

Realizar mantenimiento correctivo y reparación.

Intervenir en sistemas de alta tensión de híbridos y eléctricos.

Organizar y coordinar tareas, recursos y repuestos.

Supervisar y asesorar al personal técnico.

Gestionar y documentar con órdenes de trabajo y sistemas digitales.

Usar telemetría, diagnóstico electrónico y ADAS para planificar el mantenimiento.

El título no reemplaza licencias o certificaciones específicas que exijan la normativa o el fabricante, por ejemplo para intervenciones internas en baterías de alta tensión.

Plan de estudios

1.º AÑO 560 hs reloj	2.º AÑO 630 hs reloj	3.º AÑO 280 hs reloj
Ciencias Aplicadas para Vehículos Pesados	Sistemas de Inyección Electrónica Diésel	Configuraciones y Equipamiento de Vehículos Pesados
Representación Técnica y Documentación de Mantenimiento	Sistemas de Frenado, Neumática y Seguridad Activa	Gestión Avanzada del Mantenimiento, Telemetría y ADAS
Sistemas de Transmisión y Tren Motriz	Sistemas de Dirección y Suspensión	Electromovilidad, Hibridación y Nuevas Tecnologías
Comunicación y Alfabetización Académica	Electricidad, Electrónica y Diagnóstico	Práctica Profesionalizante III
Seguridad Industrial, Medio Ambiente y Ergonomía	Transmisiones Automatizadas, Frenado Auxiliar y Retardadores	
Fundamentos de Mecánica y Motores Diésel Pesados	Chasis, Dirección, Suspensión e Hidráulica	
Fundamentos de los Sistemas Eléctricos del Vehículo Pesado	Gestión del Mantenimiento y Organización de Flotas	
Inglés Técnico	Tecnologías de Emisiones y Combustibles Alternativos	
Práctica Profesionalizante I	Práctica Profesionalizante II	

Campos de formación

6,8% Formación general	23,1% Fundamento	49,7% Formación específica	20,4% Práctica profesionalizante
----------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--

Total: 2205 hs cátedra · 1470 hs reloj, con prácticas formativas en el 39% de la carga horaria.